

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Struktur Modal dan Determinasi Keputusan Hedging pada Perusahaan Automotive and Allied Products

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~ / Penulis ke 3 / ~~Penulis Korespondensi~~

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Jurnal Riset Akuntansi dan Perpajakan

b. e-ISSN : 2460-2132

c. Vol, No, Bulan, Tahun : Vol. 7 No. 1, Juni 2020

d. Penerbit : Universitas Pancasila

e. DOI Artikel (Jika ada) : <https://doi.org/10.35814/jrap.v7i01.1342>

f. Alamat Web Jurnal : <http://journal.univpancasila.ac.id/index.php/jrap/article/view/1342/939>

g. Terindeks di : ~~Scimagojr/Web of Science~~ atau di Sinta (S3)

Kategori Publikasi Jurnal : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional

Ilmiah (beri \surd pada kategori Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi/Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah (Isikan Pada Kolom yang Sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ, CABI, dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi artikel (10%)			2			1,5 ...
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			5,4 ...
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			5,6 ...
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			6			5,5 ...
Total = (100%)			20			18,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Pendamping/ Korespondensi)	$\frac{20\%}{100\%} \times 18,0 = 3,6$					3,6 ...

Komponen Yang Dinilai	Komentar/Ulasan Peer Review
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur Isi	Artikel sesuai dan lengkap
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Pembahasan berguna bagi perusahaan otomotif
Kecukupan dan Kemutakhiran Data serta Metodologi	Metodologi yang digunakan sesuai
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	Unsur penelitian baik & lengkap

Jakarta, 5 Juni 2021

Reviewer 1



Prof. Dr. Tulus Suryanto, SE, MM, Ak., CA, CPA

Profesor (KUM 1050)

Unit Kerja : FEBI UIN Radin Intan Lampung

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Struktur Modal dan Determinasi Keputusan Hedging pada Perusahaan Automotive and Allied Products

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~ / Penulis ke 3 / ~~Penulis Korespondensi~~

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Jurnal Riset Akuntansi dan Perpajakan

b. e-ISSN : 2460-2132

c. Vol, No, Bulan, Tahun : Vol. 7 No. 1, Juni 2020

d. Penerbit : Universitas Pancasila

e. DOI Artikel (Jika ada) : <https://doi.org/10.35814/jrap.v7i01.1342>

f. Alamat Web Jurnal : <http://journal.univpancasila.ac.id/index.php/jrap/article/view/1342/939>

g. Terindeks di : ~~Scimagojr/Web of Science~~ atau di Sinta (S3)

Kategori Publikasi Jurnal : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
 Ilmiah (beri \surd pada kategori Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi/Nasional terindeks di
 DOAJ, CABI, COPERNICUS

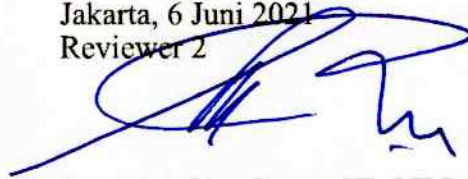
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah (Isikan Pada Kolom yang Sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ, CABI, dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi artikel (10%)			2			1.4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			5.4
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			5.5
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			6			5.5
Total = (100%)			20			17.8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Pendamping/ Korespondensi)	$20 \times 17.8 = 356$					35.6

Komponen Yang Dinilai	Komentar/Ulasan Peer Review
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur Isi	<i>Isi artikel layak terbit</i>
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	<i>Kedalaman pembahasan baik dan update dengan kondisi di perusahaan otomotif</i>
Kecukupan dan Kemutakhiran Data serta Metodologi	<i>Data yang digunakan cukup dan sesuai</i>
Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit	<i>Unsur penerbit baik dan terakreditasi</i>

Jakarta, 6 Juni 2021

Reviewer 2



Prof. Dr. Nurdiono, SE, MM, Ak., CA, CPA

Profesor (KUM 850)

Unit Kerja : FEB Universitas Lampung